

Nationale reddingsvloot inzet Reddingsbrigade Den Helder van 15-07-2021 tot 18-07-2021

's Nachts om 4:00 wordt onze contactpersoon gebeld door de coördinator nrv van peloton 2. Deze geeft aan dat we gezien de situatie in Limburg we in vooralarm gaan. Dit betekent dat we gereed moeten staan om binnen een uur kunnen vertrekken. Door onze hoofd alarmploeg (Ben van Kuringen) wordt er een team gebeld om die nacht nog alle spullen te verzamelen en een team geformeerd die eventueel bij een inzet mee kan gaan.

De ochtend van 15 juli om 11:30 worden we gebeld dat we moeten opkomen. Ben van Kuringen, Tames Bot en Koen Hufkens vertrekken vanuit Den Helder met de DHD 310 (Toyota Landcruiser) en de DHD 018 (Mulder & Rijke reddingvlet t.b.v. nrv) Martijn Versteeg komt vanuit Zeewolde en onderbreekt zijn zomerkamp. We moeten om 13:00 verzamelen nabij de brandweerkazerne in Amstelveen.



Om iets over 13:00 komen we aan op de afgesproken plek. Hier vindt met de teamleiders van de diverse brigades en de brandweer die ook deel uit maakt van dit peloton. Dit zijn o.a. Reddingsbrigades uit:

- Den Helder
- Hoorn
- Stede Broec
- Heerhugowaard
- Haarlem

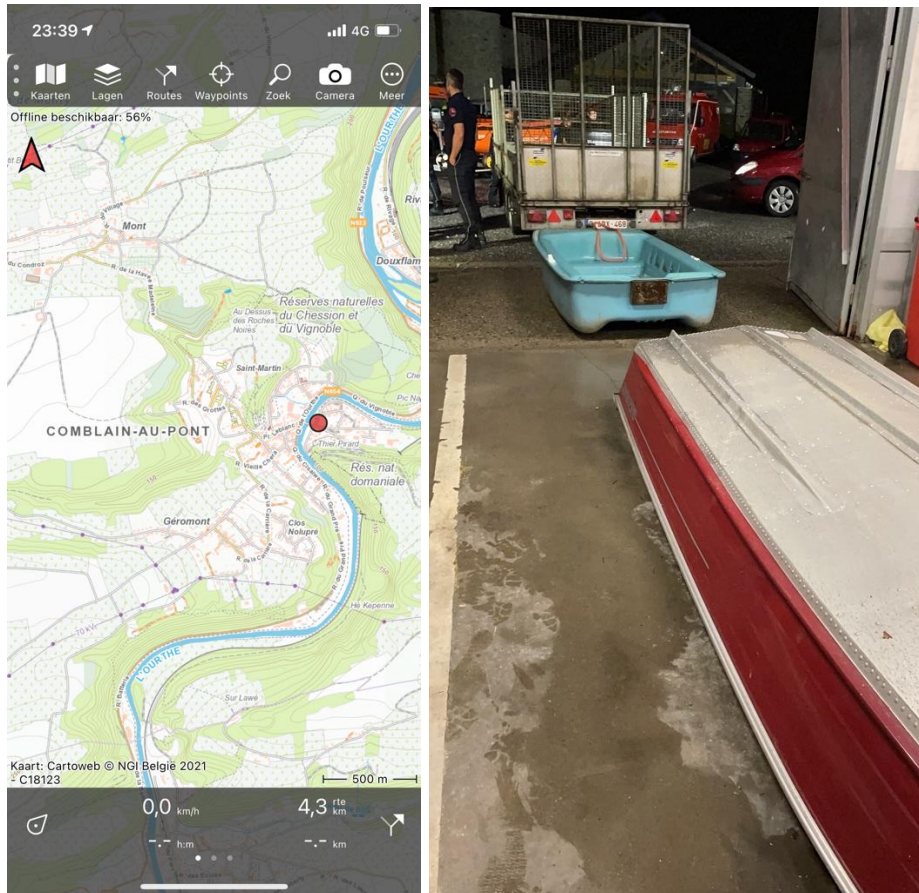
- Amsterdam
- Heemstede
- Zandvoort
- Bloemendaal
- Wijk aan zee
- Zaandam
- IJmuiden

En de Brandweer uit Zaanstreek Waterland met 3 boten en een logistiek voertuig.

Uit het motorkap overleg komt naar voren dat er door België een verzoek is gedaan voor bijstand. Wij gaan als peloton 2 naar België en horen later waar in België. We vertrekken rond 14:30 in colonne over de A2. Onderweg wordt nog gestopt bij een benzinstation omdat er een nieuwe locatie bekend is waar we heen moeten en de route ernaartoe moet worden gepland. Ook kunnen er even wat versnaperingen worden gekocht en een toilet worden bezocht. Onderweg over de A2 komen we al over een aantal grote rivieren hier ziet er al anders uit als anders. Uiterwaarden staan al vol en de stroming lijkt nog mee te vallen. Onderweg wordt er gecommuniceerd via de c2000. Aangezien we de grens overgaan bij Maastricht en het c2000 netwerk niet werkt in België wordt er overgegaan op de analoge kanalen van de reddingsbrigades in dit geval kanaal 1. Onderweg zien we diverse keren de Maas door Luik heen stromen. Deze ziet er behoorlijk woest uit en ook komt er af en toe wat rommel voorbij. In een van de zijarmen zien we een ook een hoop schuim en een aantal boten hoog tegen de kade aan liggen. We komen rond 18:30 aan op een kazerne in Luik.



Hier krijgen we een maaltijd en een momentje rust. Rond 21:30 komt er rommelig door dat we gaan vertrekken en dat we vast pakken aan moeten trekken. Onze privéauto laten we staan met onze persoonlijke spullen. We worden bij de poort ingedeeld op vermogen van de boten. Wij komen samen met 2 eenheden van de brandweer en de reddingsbrigade Heerhugowaard in een team. We worden begeleid door een lokale brandweerauto. Na een hobbelige rit met een aantal bochtige wegen komen we rond 23:00 uur aan op een brandweerkazerne in de buurt van Comblain-au-Pont. Dit is een klein dorpje aan de Ourthe.



Op deze kazerne krijgen we van een lokale brandweerman in gebrekkig Frans/Engels/Nederlands een briefing. Ze hebben in de middag al wat geprobeerd in het dorp met wat privé bootjes zoals hierboven op de foto. Dit heeft niet het gewenste resultaat gehad. Tijdens de briefing schuift er ook een Belgisch redding team aan. Dit is een R.I.B.-team uit Antwerpen. Deze zijn gespecialiseerd in oppervlakte reddingen. Maar dan wel zonder varend materieel. Om +/-23:30 vertrekken we vanaf deze kazerne naar het dorp waar ongeveer nog 60 mensen hebben aangegeven dat ze of graag hun huis uit willen of bijvoorbeeld behoefte hebben aan medicatie. We komen vanuit het westen het

dorp via de hoofdstraat in gereden en stoppen bij het punt waar het dorps huis is. Van hieruit kunnen we te voet verder een stuk gebied verkennen.



De oevers van de Ourthe zijn overstroomd de n654 en de straat aan de andere kant zijn door het snelstromende water niet meer te zien. De brug is nog begaanbaar voor kleine voertuigen. Maar de weg ernaartoe is versperd door een plas water van minimaal een meter diep. De brandweer gaf meteen aan daar niet door heen te kunnen zowel met hun haakarmvoertuig met boot (dit door het gewicht en de overbelaste brug) als met hun gewone auto's. Ook de brigade uit Heerhugowaard die met een privé auto reist durft het niet aan om door deze hoeveelheid water heen te rijden. De vraag van de lokale brandweer is om als eerste de huizen in de binnen bocht te bezoeken. Dit zijn een 5 tot 10 huizen tussen de brug en de begraafplaats. Dit is stroomopwaarts en in de binnen bocht is de stroming nog relatief rustig. De rest van de Ourthe is te gevaarlijk voor een boot.



Om een poging te kunnen wagen moet de haakarm wagen met daarop een boot met veel meer vermogen dan de onze een 30 tot 45 min omrijden. De lokale brandweer geeft aan dat verder vanaf de brug er een straat is waar nog een tiental mensen zit waaronder iemand met hartklachten en geen medicatie. We besluiten om ons voertuig de boten te laten transporteren omdat deze wel door het 1 meter diepe water heen kan en dan in de straat na de brug in te gaan.



Hier hebben wij eerst de boot van Heerhugowaard te water gelaten en deze is samen met het R.I.B-team hier aan de slag gegaan met een verkenning. Later is ook de boot van Den Helder hier te water gegaan. Al lopend door de straat naast de boot is er een verkenning uitgevoerd. Conclusie was dat de Ourthe de bocht aan het afsnijden was door de straat heen. Waardoor we niet ver genoeg de straat in konden komen. Na een poging om het vooral stinkende water (diesellucht en fecaliën) te trotseren is er nog een poging gedaan om via de tuinen te lopen aangezien het hier relatief rustig water is. Dit loopt helaas stuk op een zwembad wat er in de tuin ligt waardoor het waden niet mogelijk is. Ook door de diverse hekjes en erfafscheidingen is het onmogelijk om de boten hier overheen te krijgen. In de tussentijd is de brandweer omgereden en heeft de binnenbocht lopend verkend. Daar zitten nog een aantal oudere mensen in het derde huis waarvan al langere tijd het alarm af ging. Zij zien mogelijkheden met de grote boot als back-up om hun kleinere kiellose aluminium boot te lanceren. Onze bus gaat voor een zoveelste keer door het water om ook deze boot over de brug te rijden en te lanceren.



Na een half uurtje is het gelukt om deze mensen veilig op het droge te krijgen. Hierna wordt er door de lokale brandweer nog gevraagd om aan de kant waar we van waren aankomen rijden iemand kunnen bezoeken (de buitenbocht stroomopwaarts) aangezien deze op 5 meter na lopen niet te bereiken was. Dus wij gaan met een paar man die kant op om te kijken of we met onze boten hier iets kunnen betekenen.

In de straat aangekomen zien we een zeecontainer die ook vanaf de brug al te zien was. Deze ligt nog te dansen in het water. We lopen met de riemen van onze vlet voor ons de straat in (om kuilen en gaten te kunnen voelen). We komen ook hier helaas al snel tot de conclusie dat ook hier de stroming al snel veel te sterk wordt voor onze boten en gezien de tijd en vermoeidheid van iedereen eventueel in de ochtend terug te gaan. Het is ondertussen namelijk al 3:30 geworden. We geven aan bij de andere eenheden dat we onze spullen helaas moeten gaan opruimen. Ook omdat we nog een goed uur over de slingerweggetjes en heuvels moeten rijden. We traileren alle boten en ruimen de spullen op. We krijgen nog in het dorps huis een kopje soep met een broodje. En vangen de reis aan richting onze overnachting locatie. Dit is een sporthal op ongeveer 30 min rijden van de kazerne waar onze privéauto is blijven staan. We moeten dus helaas nog iets verder omrijden om onze persoonlijke bezittingen op te halen om te kunnen gaan slapen. Om de weg niet kwijt te raken worden we voorgereiden door een lokale brandweerman. Deze zet ons keurig af bij de sporthal. Waar vandaan wij nog een uurtje heen en weer moeten rijden. Gelukkig werd bij de kazerne door de wacht de poort opgedaan en werden we hier door hem en zijn collega bedankt voor onze inzet en met grote nieuwsgierigheid en belangstelling gevraagd hoe het ons en de mensen in de dorpen vergaan was. We vertellen hem in het kort het verhaal en bedanken hem voor het openen van de poort. We vervolgen onze weg en komen om 5:45 aan op de sporthal. Hier krijgen we te horen waar we kunnen slapen. Dit is in een hal waar veldbedden klaar staan met daarop een deken en kussen. Voor sommige van ons duurde dat wat langer als voor anderen.

Deze ochtend werden we om 8 uur wakker gemaakt en kregen te horen dat we met 10 minuten weer zouden vertrekken. Dus snel een bakkie koffie gekregen en een ontbijtje naar binnen gewerkt. En weer met zijn allen de auto in. Dit keer reden we rond in een grotere colonne van ongeveer 12 voertuigen. We kwamen na ongeveer een 30 a 45 min aan in een getroffen gebied. Hier had het water van de rivier veel schade aangericht. Modder en de koelkasten en andere persoonlijk bezittingen van de mensen lagen over straat. Met was al bezig om het een en ander op te ruimen en de schade op te maken nadat het water verdwenen was. We kwamen hier duidelijk te laat om hulp te kunnen bieden. We rijden door langs diverse indrukwekkende taferelen van auto's die tegen gevels aan staan tot gebouwen die half ingestort zijn. Ook zien we beelden van allerlei spullen die tegen de bomen leuning van de brug zijn gesmeten door het water. Ook zijn er diverse graafmachines bezig de straten weer te ontdoen van de modder die erdoorheen gestroomd is.



We vervolgen onze weg en komen bij een brug die zwaargehavend is door het water. Ook zijn er hier wat masten met daarin electra kabels omgevallen. Deels op de weg maar nog schijnbaar werkend. We stoppen hier om de brug te inspecteren. Er wordt gekeken samen met de lokale brandweer of we hier nog iets kunnen betekenen. Er wordt ons gevraagd om een aantal huisadressen te bezoeken van mensen die als vermist zijn opgegeven. Een aantal mensen gaan hier mee aan de slag. Na een half uur komt er een bericht binnen dat we een andere opdracht krijgen en dat we weer verder gaan. De colonne wordt gedraaid op de weg. Helaas komt de lokale brandweer die ons voor zou gaan erachter dat de weg waarover we gekomen zijn niet meer begaanbaar is voor ons. Dus moeten we over de gehavende brug. Na deze brug zit een afslag die ons omhoog voert. Na een paar minuten rijden wordt er weer haltgehouden. De helling die we met onze boten op moeten is te steil. En doordat het verkeer van de lokale bevolking deze route ook neemt omdat andere gesperd zijn ontstaat er een lastige situatie. Doordat er een groot aantal prive auto's in de colonne mee rijden of auto's die niet het vermogen hebben om naar boven te rijden met een zware boot, wordt er besloten om in de chaos die ontstaan is door de sterkere voertuigen heen en weer de berg op te rijden. Er zijn 4 brigades met 4x4 voertuigen waarvan er 2 de taak op zich nemen om een 7 a 8 tal boten naar boven te rijden. Dit zijn de auto's van Den Helder en Wijk aan Zee. Na twee uur met een hoop gemopper en frustratie nemen een aantal mensen van de brigades het voortouw om alles naar boven te krijgen. En te begeleiden. Dit gaat met 1 auto omhoog en dan weer 2 naar beneden en dan weer een auto tijdelijk even aan de kant zodat een ander kan passeren.

Na de klus is het te laat voor onze andere nieuwe taak en worden we om 16:00 naar het sportcomplex gedirigeerd. Onderweg krijgen we te horen dat we gaan worden afgelost en dat ons peloton met het materiaal verder gaat richting Meerssen. We regelen onderweg onze aflossing in Den Helder. Deze kan helaas niet op tijd genoeg zijn (binnen een uur in Zaandam) dus wordt er voor ons besloten dat we met een privéauto in Limburg gaan wisselen. Ook aangezien we nog een privéauto mee hebben. De aflossing zou per bus naar Luik komen om van daaruit door te reizen. Om praktische reden wordt er door de brigades bij de h-ovd gevraagd om niet in Luik te wisselen maar in Nederland omdat in België de covid regels nog strenger zijn en wachten in Nederland omdat daar de horecaregels gunstiger zijn. De h-ovd besluit hier mee in te stemmen en we vertrekken met zijn allen in colonne om 18:30 terug naar Nederland. Hier komen we om 19:30 aan bij een hotel. Waar we voorzien worden van een drankje en een warme hap.

Rond 15.00 uur kwam het bericht dat zich een tweede team gereed diende te maken en zich binnen een uur op een brandweerkazerne in Zaandam moest melden. Vanuit daar zal er een touringcar klaarstaan om de aflossende eenheden naar Limburg te vervoeren. Een nieuwe eenheid stond reeds paraat voor vertrek, maar vanaf Den Helder was de reistijd, mede door het verkeer op vrijdagmiddag, te lang om op tijd op de verzamellocatie te geraken. 3 leden zullen met eigen vervoer vanuit Den Helder naar Limburg afreizen. Lisa van Ballegooij vertrekt na het uitzoeken van een rendez vous punt ook met een privé voertuig vanuit Amsterdam naar Limburg.

Als rendez vous wordt een brandweerkazerne in Born uitgekozen. Onderweg langs de A2 is te zien dat het waterpeil al gevaarlijk hoog staat. De rijstrook in tegengestelde richting is afgesloten en militairen zijn bezig met het plaatsen van zandzakken tegen het wassende water(locatie??). Het aflosteam treft rond 19.45 uur Tames Bot bij de kazerne in Born. Gezien Martijn na afloop van de inzet graag weer terug wil naar het zomerkamp in Zeewolde vindt hier een wissel van de voertuigen plaats. Tames rijdt met de auto van Lisa terug naar Den Helder en Lisa gaat met de auto van Martijn door naar het hotel in Maastricht waar de rest van het eerste team zich nog bevindt.

Onze aflossers zijn om 20:30 ondertussen met privé vervoer aangekomen. De bus vanuit Zaandam laat een half uurtje langer op zich wachten. Deze krijgen onze verhalen in geuren en kleuren te horen terwijl we genieten van wat ontspanning en een goede warme hap eten.

Aangezien onze ploeg erg moe is door de te korte nachtrust en er nog minimaal 4 uur gereden moet worden voor dat eenieder thuis is krijgen we een slaapplek in het hotel aangeboden. Rond een uur of 22:00 hebben we van voertuigen en spullen gewisseld en is het tijd om te gaan slapen.

Het aflosteam wordt nadat de vorige eenheden hebben kunnen eten ook voorzien van een warme maaltijd waarna het wachten begint. Het is nog onduidelijk wanneer en of we ingezet gaan worden. De boot en ons voertuig worden vooralsnog gereed gemaakt voor een eventuele inzet. Natte droogpakken door de vele regen van de afgelopen dagen worden vervangen door droge, en ons voertuig wordt opnieuw ingedeeld en nagelopen zodat alles makkelijk te bereiken is.

Rond 23.00 volgt de mededeling van de OvD red dat onze inzet op dit moment nog niet nodig blijkt te zijn. Er zijn een aantal dijken die zwaar het hebben, dus het is afwachten hoe die zich gaan houden wanneer het water zijn hoogtepunt bereikt. De verwachting is dat er om 01.00 uur een tweede briefing gehouden kan worden. Dit werd uiteindelijk 02.00/02.30 uur waarna het sein veilig werd afgegeven en onze eenheid bedankt werd voor de inzet. Ondanks de redelijke korte inzetduur was het na een werkdag en lange reisduur een lange dag geworden. Hierop besluiten we dan ook om het voorbeeld van het vorige team te volgen en in Maastricht te overnachten alvorens we op huis aan gaan.

De volgende ochtend is eenieder uit ons team weer fris en fruitig en blijkt dat het hele peloton om 2:00 in de ochtend naar huis gestuurd is. De zaterdag wordt dus ingevuld met de terugreis. Onderweg ontstaat er nog wat twijfel of we niet in het gebied moeten blijven aangezien we voordat we thuis waren alweer in vooralarm werden geplaatst. Op ongeveer een half uur rijden van Maastricht worden we namelijk gebeld of wij eventueel de komende 12 uur nog een team paraat hebben staan. Hierop geven wij aan dat wij thuis nog een team paraat hebben staan, maar dat onze beide teams goed geslapen hebben en nog met het materiaal in het gebied aanwezig zijn. Na wat telefoontjes en een ijsje kwam het bericht dat Den Helder in rust kon en wordt er toch besloten huiswaarts te keren. Omstreeks 16.00 uur komen de beide teams weer aan in Den Helder, waar meteen al een team klaarstaat om ons te helpen met het schoonmaken en weer klaarmaken van de boot en het voertuig. Om 18.00 uur staat alles weer schoon en gereed in de stalling en kon eenieder genieten van een welverdiende avond rust.



Na minder dan 24hr terug in Den Helder wordt op zondagmorgen om 7.30 uur onze contactpersoon wederom gebeld met het verzoek een team gereed te maken en af te

reizen naar Limburg. Door ons hoofd alarmploeg wordt een derde team aangesteld en worden de boot en het voertuig weer gereed gemaakt voor vertrek. Om 9.00 uur vertrekken Aad Slikker, Tim Visser en Lisa van Ballegooij vanuit Den Helder richting de brandweerkazerne in Amstelveen. Martijn Versteeg onderbreekt wederom zijn zomerkamp en vertrekt vanuit Zeewolde. Om 11.00 uur moeten wij onze melding bij de kazerne in Amstelveen.

Ruim op tijd komen we aan op de afgesproken plaats en treffen we de eenheden van de andere brigades en de brandweer. Dit zijn o.a.. Reddingsbrigades uit: (zijn dit dezelfde??)

- Den Helder
- Hoorn
- Stede broec
- Heerhugowaard
- Haarlem
- Amsterdam
- Heemstede
- Zandvoort
- Bloemendaal
- Wijk aan zee
- Zaandam
- IJmuiden

En de Brandweer uit Zaanstreek Waterland met 3 boten en een logistiek voertuig.

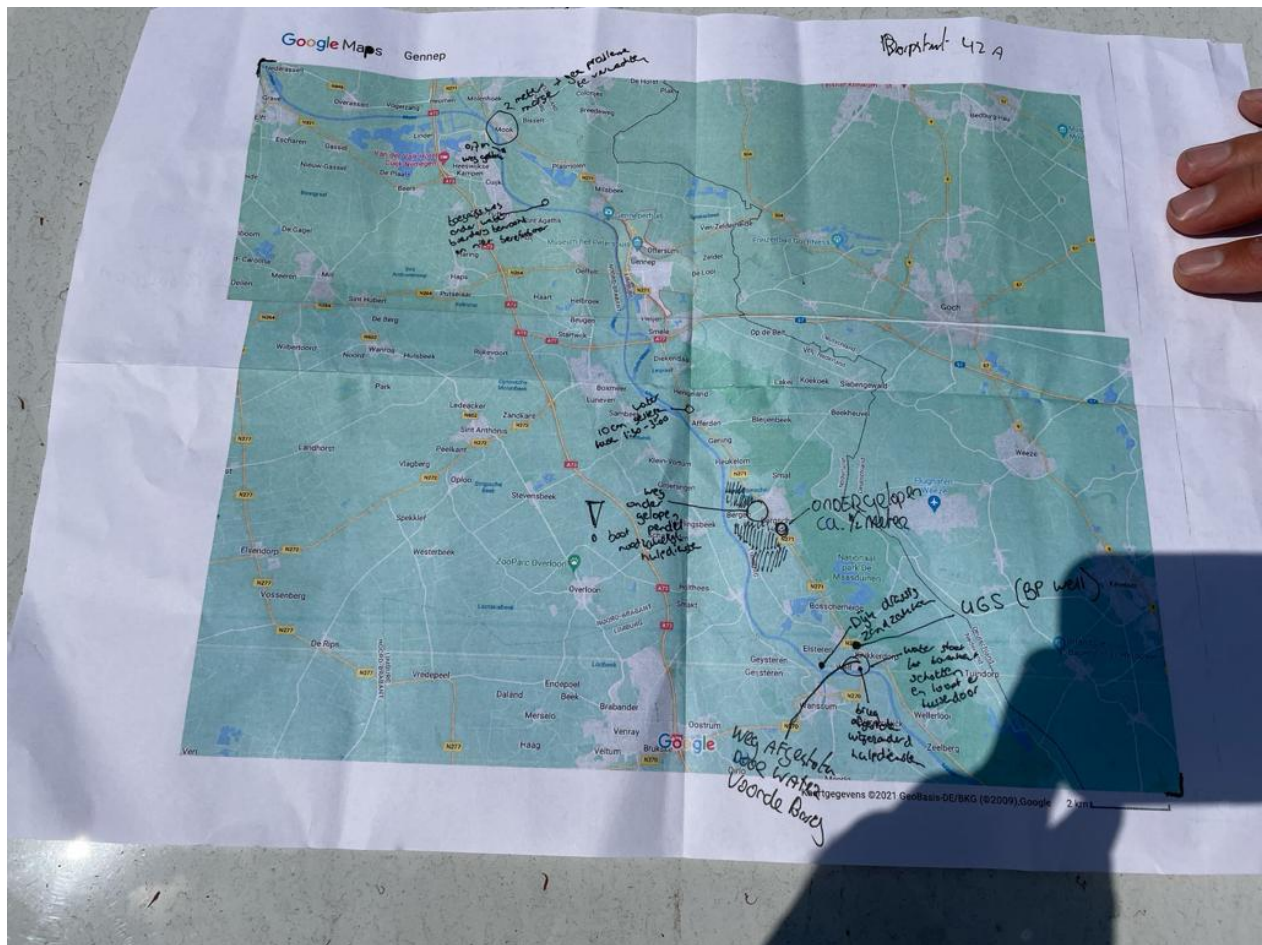
de Waal?



In eerste instantie zou volgens de berichtgeving de opkomstlocatie een sporthal in Bergen, Limburg zijn. Dit zou ook de rust en eventuele overnachtingslocatie voor alle

eenheden zijn. Echter, werd de opkomstlocatie vlak voor aankomst gewijzigd naar Gennep waarvandaan een herverdeling plaatsvond.

In tegenstelling tot de eerdere dagen was het deze keer warm en zonnig. De nieuwe opkomstlocatie betrof een parkeerplaats zonder enige voorzieningen. Dus met zijn allen zochten we wat verkoeling in de schaduw van de bomen en nuttigden we ons zelf meegebrachte water en eten. Na ongeveer een uur werden de teamleiders geroepen voor een motorkapoverleg en kregen we te horen wat onze taken zouden worden. Er zijn meerdere zwakke plekken in diverse dorpen en omliggende gebieden, maar voor nu is er nog geen reden om over te gaan op evacuaties. Voor nu werden de eenheden in meerdere groepen verdeeld en op tactische locaties standby gezet. Hierbij was het de bedoeling dat we dan ons gebiedje een klein beetje in de gaten houden.



Samen met iemand uit de omgeving zijn we eerst op verkenning gegaan, waarna we onze standby plek hadden bereikt, een dijkweggetje langs de rivier de Maas (?).





MAX. DOORLIHOOGTE 3,4 M

P2

www.nasheggenesco.com
Nasheggen
Nasheggen



Van 14.00uur(?) tot 18.00 uur hebben wij samen met de eenheid van brigade ... op de plek gestaan waarna werden afgelost door de volgende eenheden. Nu was het tijd voor rust en wat te eten. Rond 21.30uur werden we bedankt voor onze inzet en hebben we ons materiaal gereed gemaakt voor de weg naar huis.